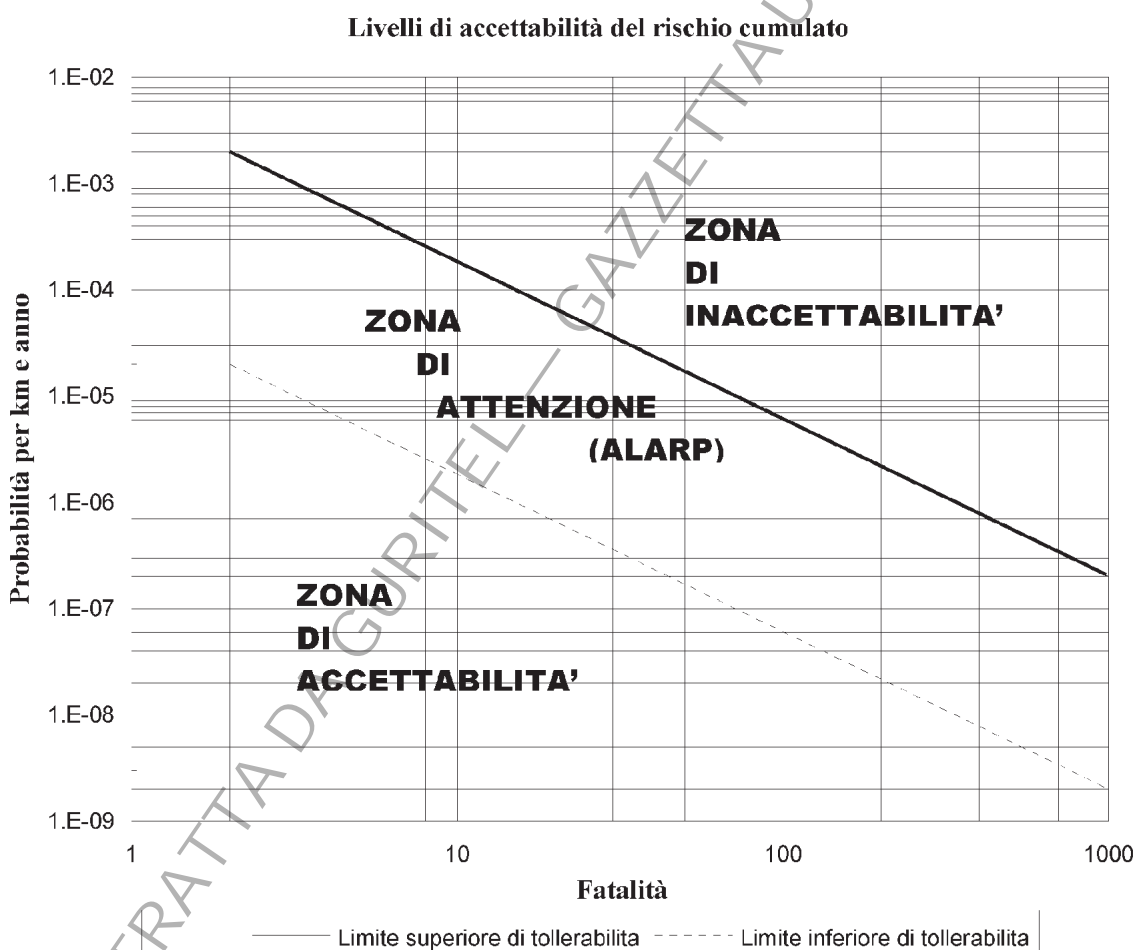


### 4.3 Livelli di accettabilità del rischio cumulato

L'indicatore di rischio cumulato consente di valutare gli effetti dell'evoluzione degli eventi pericolosi sui passeggeri esposti.

Come criterio di accettabilità del rischio cumulato si procede ad una analisi sulla base del criterio definito come probabilità che si verifichino, in un fissato periodo di tempo (es: un anno) e per chilometro di galleria, non più di un predeterminato numero di fatalità  $[N/Km - anno]$ .

Al fine di identificare una soglia di accettabilità viene introdotto un criterio di limitazione sul piano  $P([N/Km - anno] > x)$ ,  $N$  dove viene preso in considerazione la probabilità che le fatalità superino una predeterminata soglia.



**Tavola 4.3.I: Obiettivi di sicurezza:** livelli di accettabilità del Rischio Cumulato nelle gallerie ferroviarie. Il dato della probabilità di superamento  $1-F(x)$  è normalizzato rispetto ai chilometri di percorrenza annua sulla rete.